

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Označení stavby	5
1.2	Objednatel	5
1.3	Zhotovitel	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8	Klimatologické údaje	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení:	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8

5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	Souhrnný technický popis	9
8.1.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce	
	10	
8.1.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	10
8.1.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy	10
8.1.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, balance zemních prací	10
8.1.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi	11
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	12
8.1.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	12
8.1.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku	12
8.1.6.3	Veřejné osvětlení	12
8.1.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	12

8.1.6.5	Clony a sítě proti oslnění.....	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	12
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
10.1	Rozsah dotčení	12
10.2	Podmínky pro zásah	13
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	14
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	15
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
11.1	Bourací práce	15
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	15
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	15
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
11.4.1	Založení trávníku	15
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	16
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	16
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 16	
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
12.1	Všechny druhy energií.....	17
12.2	Telekomunikace.....	17
12.3	Vodní hospodářství	17
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	17
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	17
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	17
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	19
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	19

13.3	Emise z dopravy	19
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	19
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	19
13.6	Nakládání s odpady	20
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	20
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	20
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	21
14.3	Ochrana proti hluku.....	21
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	21
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	21
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	21
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku v ulici Sladkovského, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1786/1, 2195/1, 1786/4, 1786/7, 1786/6, 1794/2
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navržený chodník se nachází v ul. Sladkovského v Přelouči. Je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Budou vybourány stávající obruby vč. vodících proužků, všechny vrstvy stávající konstrukce, nově navržený kryt komunikace pro chodce je ze zámkové dlažby. Je předepsána minimální šířka pochozí plochy 1,75 m o příčném sklonu 2%.

Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Řešení navazuje na stávající stav. V současné době je v řešené oblasti chodník s asfaltovým krytem na konci své životnosti.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Využití ploch bude obdobné jako stávající užívání ploch. Návrh chodníku a rozsah zeleného pásu vychází z potřeby pro napojení chodníku na okolní úpravy (vjezdy, vchody).

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není dělena na objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Sladkovského a Pardubické. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR min. 1 měsíc před zahájením stavebních prací. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3(B4) (viz Zásady organizace výstavby), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena komunikace pro chodce. Hlavním předmětem v řešené oblasti je rekonstrukce komunikace pro chodce.

Chodník je ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s vodíci proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25 nXF3. Vodící proužky budou osazeny po celé délce rekonstrukce společně s obrubami i v místech, kde ve starém stavu byly vynechány. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. Šířka chodníku je proměnlivá. Je závislá na vzdálenosti domů od obruby. V místě zeleně je šířka chodníku jednotná 2,50m, dlažba opřena o záhonovou obrubu

100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,08m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. Záhonová obruba se také použije na vyčlenění prostoru z chodníkové plochy okolo jediného stromu, který se nachází v chodníku. Plocha se vyplní mulčovací kůrou (kačírkem), pod kterou se položí fólie proti prorůstání. Podél vodícího proužku bude odfrézován pruh v max. šířce 0,50m a tl. 50mm, který bude po osazení obruby a vodících proužků znovu opatřen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm. Spára mezi novým a starým asfaltovým krytem bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zametený a očištěný odfrézovaný povrch bude opatřen spojovacím postřikem PS-A v množství 0,50kg/m².

Na chodníku je umístěno zábradlí a dopravní značky. Před rekonstrukcí se odstraní a po dokončení stavby se dopravní značky znovu osadí případně vymění za nové. V křižovatce se v místě budoucí zelené plochy zábradlí znovu osadí.

8.1.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.1.a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká chodníku podél komunikace Sladkovského.

8.1.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný a komfortní pohyb chodců v této lokalitě. Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce 2%. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0,49% až po 3,42%.

8.1.1.1.c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.1.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba zámková přírodní 20/10/6	60mm	ČSN 7361 31-1
Lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1

Celkem : 250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva antracit	80mm	ČSN 7361 31-1
lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1

Celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Nový asfaltový povrch – v šířce 0,50m podél vodícího proužku :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-E 0,50kg asf./m ²
Odfrézovaný povrch v tl. 50mm	

Celkem : 50 mm

8.1.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění komunikací pro chodce bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku, voda je svedena na vozovku a odtud ke stávajícím uličním vpustím.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6 Vybavení pozemní komunikace

8.1.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Je zde znovu osazeno zábradlí mezi přechody.

8.1.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je zachováno dle stávajícího stavu (viz situace). Stávající značky se po rekonstrukci vrátí zpět. Výkres situace včetně dopravního značení je odsouhlasen PČR DI.

8.1.6.3 Veřejné osvětlení

Zůstane stávající.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

8.1.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.1.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica O2
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Přelouče
- podzemní vedení společnosti ČEZ NN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny a po dokončení stavby znovu osazeny..

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

11.4.1 Založení trávníku

Rekonstrukce trávníku bude provedena na předem ohumusované ploše o tl. zeminy 10 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem.

Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Před osetím se provede doplnění a rozproštění travníkového substrátu v tl. 1cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

Založení travnatých ploch bude samostatně sledováno a odsouhlaseno ve stavebním deníku dozorem investora.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do jiných pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Poř. číslo	Parcel a dle KN	Výměra (m ²)	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m ²
------------	-----------------	--------------------------	-------------------------------	----	----------	----------------------

K.ú.:Přelouč
(734560)

1	1786/1	476	ostatní komunikace	1001 0	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	7.50
2	1786/4	558	silnice	1001 0	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	47.00
3	2195/1	378	ostatní komunikace	1001 0	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	377.50
4	1786/7	184	silnice	1001 0	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	11.50
5	1786/6	211	silnice	1635	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice	40.00
6	1794/2	8954	silnice	1121 4	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56,140 00 Praha	6.50

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Sladkovského, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy.. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m²

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2

Rekonstrukce chodníku v ulici Sladkovského, Přelouč
Průvodní zpráva
DSP+PDPS

13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.